

Железная дорога -зона повышенной опасности!

Станция Калий-3 РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» напоминает, что железная дорога - это зона повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава, высокое напряжение в контактном проводе. Нахождение человека, особенно ребенка, в зоне железной дороги может быть смертельно опасно.

Одной из основных направлений деятельности Белорусской железной дороги является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей, на объектах железнодорожного транспорта. За текущий период 2023 года на Белорусской железной дороге пострадало 3 несовершеннолетних, все случаи смертельные. За аналогичный период 2022 года было травмировано 7 несовершеннолетних, из них 3 подростка травмировано смертельно. На Могилевском отделении за текущий период 2023 года травмирован один подросток (молодой человек 16 лет), как и за аналогичный период прошлого года. Основными причинами травмирования несовершеннолетних граждан железнодорожным подвижным составом являются незнание и нарушение правил безопасности, установленных на железнодорожном транспорте, отсутствие контроля родителей за местонахождением своих детей. Сложившееся положение с детским травматизмом на железной дороге свидетельствует о незнании детьми Правил поведения на железной дороге и неумении правильно ориентироваться в дорожной обстановке.

Случаи детского травматизма произошли при следующих обстоятельствах.

04.04.2023 в 19 часов 7 минут на 709 км 4 пк на остановочном пункте Заречное перегона Смолевичи - Красное знамя смертельно травмирована учащаяся одной из школ города Смолевичи. Девушка переходила железнодорожные пути по пешеходному переходу в наушниках, оборудованного световой и звуковой сигнализацией. Незамедлительно было применено экстренное торможение с подачей сигналов большой громкости, но ввиду малого расстояния, наезд предотвратить не удалось. Молодая девушка получила травмы не совместимые с жизнью.

14.08.2023 в 21 час 8 минут на 436 км пк 5 перегона Пуховичи - Рудзенск смертельно травмирована учащаяся одной из школ города Марьина горка. Девушка шла вдоль железнодорожного пути в наушниках, не обращая внимание на подаваемые машинистом сигналы большой громкости. Незамедлительно было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния, наезд предотвратить не

удалось. Молодая девушка получила травмы не совместимые с жизнью.

13.10.2023 в 12 часов 56 минут на 352 км пк 8 перегона Бобруйск - Мирадино смертельно травмирован электропоездом учащийся одной из школ города Бобруйска. Молодой человек неожиданно выскочил в центр железнодорожной колеи перед приближающимся поездом. Незамедлительно было применено экстренное торможение с подачей сигналов большой громкости, но ввиду малого расстояния, наезд предотвратить не удалось. Молодой человек получил травмы не совместимые с жизнью.

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Ежегодно под колесами железнодорожного транспорта граждане получают тяжелые травмы. Немало случаев травматизма со смертельным исходом.

Несчастья в семьях пострадавших объясняются не только нарушением или пренебрежением пострадавших к правилам техники безопасности при нахождении на железнодорожных путях, но и равнодушием, невнимательностью рядом находящихся людей, которые могли подсказать, остановить, потребовать выполнения правил нахождения на железнодорожных путях, но не сделали этого.

Железная дорога для всех, а для детей особенно - зона повышенной опасности. Но, как, ни странно, именно она привлекает подростков для игр, прогулок и забав. Однако печальная статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения, строгих правил поведения зависит здоровье, а порой и жизнь.

Большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. И, что ждуть в этом случае?

ПАМЯТКА

Соблюдайте элементарные правила безопасности на транспорте, чтобы обезопасить себя.

ЗАПРЕЩЕНО на железнодорожном транспорте:

1. Подлезать и пролезать под пассажирскими платформами и вагонами (железнодорожным подвижным составом);
2. Переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации;
3. Переходить через железнодорожные пути в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
4. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений; приближаться к проводам;
5. Проезжать и переходить через железнодорожные пути вш неустановленных местах;
6. Находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей; подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
7. Использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов, находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях;
8. Сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы;
9. Сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы; подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;
10. Оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы.

Знай! Поезд сразу остановить невозможно. При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров. Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом.

Знай! Напряжение на контактном проводе 27000 вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда; - входите в вагон и выходите

из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа;

- использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

Помните! Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность (за нарушения правил безопасности детьми ответственность несут их родители).

Только Ваша осмотрительность, дисциплинированность и строгое соблюдение правил нахождения вблизи железнодорожных путей помогут избежать страшных последствий.

Берегите свою жизнь и уважайте труд работников железнодорожного транспорта. Защитите себя и своих близких!

СЛАБО?

ЭТО ПРОСТО
СПОРТ!

ЭКСТРИМ

ВАЩЕПЛЮСЬ

НИЧЕГО
НЕ СЛУЧИТСЯ

ЗЫГРАЕШЬ
АДРЕНАЛИН

ЗАТО БЕСПЛАТНО

ПОТОМ ТУТ
СТРАШНОГО?

БУДЕТ МНОГО
ПРОСМОТРОВ!

ПОТОМ ДРУГИМ
РАССКАЖЕШЬ

ТЫ ПОСЛЕДНИЙ
РАЗОК И ВСЁ!

ЕЩЕ НИ РАЗУ
НЕ ПАДАЛ
БУДЕТ КРУТО

ЭТО ВЕСЕЛО

ДА ВСЕ БУДЕТ
НОРМАЛЬНО

С ВЕТЕРКОМ

**ЕСТЬ РИСКИ, КОТОРЫЕ
НЕ СТОЯТ ЖИЗНИ**

Железная дорога - зона повышенной опасности. ОАО "РЖД" ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО "РЖД" призывает граждан быть бдительными, находиться вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.



**ОСТОРОЖНОСТЬ НЕ БЫВАЕТ
ЛИШНЕЙ,
ТРАГЕДИЯ НЕ БЫВАЕТ
СЛУЧАЙНОЙ**

Железная дорога - зона повышенной опасности. ОАО РЖД ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО РЖД призывает граждан быть более внимательными, пользоваться БСЖиД объектах железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.